

# Установлено очередное пролетное строение

## Растут темпы строительства крупного моста через Волгу в Ульяновске

**28 июля специалистами ООО «Ремстрой» (в составе ГК «Волгатранстрой»), являющегося субподрядчиком строительства крупного моста через реку Волгу в Ульяновске, осуществлена установка на плавучее очередное пролетное строение №21-22. Монтаж мостового пролета был осуществлен в присутствии руководителей Ульяновской области и прибывшего по этому случаю в регион министра транспорта Игоря Левитина.**

Очередной пролет на строительстве крупного моста через реку Волгу в Ульяновске был установлен 28 июля, точно в срок, определен графиком производства работ. Данный пролет стал 16-м по счету с момента строительства. На монтаже очередного пролетного строения присутствовали руководители Ульяновской области и прибывший в регион министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Мостовой переход через реку Волгу в Ульяновске включен в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)». Данный объект имеет общероссийское стратегическое значение и должен стать важнейшим звеном транспортного коридора, соединяющим европейскую часть России с

Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. Возводимый мостовой переход является одним из самых крупных мостовых сооружений в Европе. Длина его надводной части составляет 5,8 км, а с подходами - почти 13 км. Длина одного пролетного строения 220 м при весе 4115 тонн. Согласно проекту, пролет двухъярусный - для четырехполосного движения автомобильного транспорта по верхнему ярусу и скоростного трамвая - по нижнему. При условии своевременного финансирования срок сдачи в эксплуатацию 1-й очереди моста - с открытием автомобильного движения по верхнему ярусу - намечен на конец 2009 года. Прогнозируемая интенсивность движения - до 30 тыс. автомобилей в сутки. Заказчиком строительства является областное государственное учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

С октября 2002 года, по условиям государственного контракта, генеральным подрядчиком на строительстве мостового перехода является ЗАО «Балтийская строительная компания - Санкт-Петербург». В качестве субподрядчиков выступают ООО «Ремстрой» (в составе группы компаний «Волгатранстрой») и ОАО «Волгомост» (ГК



«СОК»). Финансирование строительства мостового перехода идет из двух источников: 95% средств - из федерального бюджета и 5% - из бюджета Ульяновской области.

Генеральный подрядчик ЗАО «Балтийская строительная компания - Санкт-Петербург», постоянно наращивает темпы строительства этого важного объекта. Если до 2005 года устанавливалось не более одного пролетного строения в год, то в 2006 году генеральный

подрядчик смонтировал и установил - два пролетных строения, а в 2007 году при условии достаточного финансирования планирует к установке уже четыре пролетных строения. Первые два из них были готовы к монтажу на русловых опорах в намеченные сроки.

Сборка пролетного строения, установленного 28 июля, а также следующего, уже готового к установке и находящегося на выкатных опорах, велась на стапелях левобережной сто-

роны Волга практически одновременно. Теперь специалистов ООО «Ремстрой» ожидает следующий, пожалуй, даже более сложный этап работ - по перевозке на плавучих опорах от места сборки до места монтажа следующего пролетного строения № 4-5.

Сложность предстоящей технической операции заключается в том, чтобы точно завести пролетное строение в проем между капитальными русловыми опорами. Для этого

специалистам ООО «Ремстрой» придется двигать пролет практически по считанным сантиметрам, поскольку на русловых опорах смонтировано оборудование фирмы «Fressinet» для поэтапного подъема пролета до нужной высоты, что значительно ограничивает маневренность плавучих опор.

После доставки и фиксации пролетного строения № 4-5 на русловых опорах работы по его подъему до нужной высоты будут вести специалисты ОАО «Волгомост» (ГК «СОК»).

Сегодня, практически не дожидаясь завершения работ по установке готовых пролетных строений, в соответствии с намеченным графиком работ идет сборка на левобережных стапелях двух следующих пролетных строений № 22-23 и № 5-6, по завершении которой в конце октября планируется их монтаж на русловых опорах - при наличии благоприятных погодных условий.

При своевременном выделении из федерального бюджета дополнительных лимитов в размере 1,5 млрд. рублей к плану 2007 года ООО «Ремстрой» сможет дополнительно заказать в 4-м квартале 2500 тонн металлоконструкций - для начала сборки пролетных строений № 6-7 и № 23-24.