

# ВОЛГА ТРАНССТРОЙ РЕАЛИЗУЕТ МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ

Новый губернатор Владимир АРТЯКОВ 19 сентября в ходе знакомства с предприятиями края посетил строительство Самарского метрополитена, где ознакомился с ходом отделочных работ на станции "Российская" и проходческих работ на перегоне "Российская - Алабинская". 655 метров левого тоннеля на этом участке было пройдено за 5 месяцев. И это притом, что большая плотность подземных коммуникаций в центре города значительно усложняет ведение работ. Использование канадского проходческого комплекса Lovat, производительность которого в четыре раза превышает отечественные анало-

ги, позволяет рассчитывать на плановое завершение проходки.

Станция "Российская" намечена к сдаче в конце 2007 года.

В настоящее время ведутся проектные работы по строительству станции "Алабинская", которая будет располагаться на пересечении улиц Осипенко и Ново-Садовой. Строительство этой станции предусмотрено начать в 2008 году, а сроки завершения работ будут зависеть от объема финансирования проекта.

Также в 2008 году начнется проектирование станции метро "Самарская" и строительство 2-ой очереди метро (от



Железнодорожного вокзала в направлении Приволжского микрорайона).



Стройка была начата еще два десятилетия назад, однако вскоре после закладки первого камня начались перебои с финансированием, и объект "заморозили". Ситуация в корне поменялась в 2002 году, после подписания государственного контракта между ГУ "Департамент автомобильных дорог Ульяновской области" и генеральным подрядчиком строительства ЗАО "Балтийская строительная компания". Вскоре началось регулярное финансирование из федерального и регионального бюджетов. На условиях субподряда участие в строительстве моста принимают ООО "Ремстроймост" (в составе группы компаний "Волгатрансстрой") и ОАО "Волгомост" (ГК "СОК").

Во вторник, 9 октября, ранним утром пролетное строение №22-23 (18-е по общему счету и третье в этом году) было снято с прибрежных пирсов с по-

мощью понтонных плавучих опор и на них доставлено к месту окончательного монтажа на стационарных русловых опорах. Трудоемкая операция потребовала участия в работе всего коллектива ООО "Ремстроймост". Успешному завершению дела не смогли помешать неблагоприятные погодные условия: к концу дня пролет был установлен на русловых опорах близ левого берега. Следующий пролет №23-24 одним крылом уже будет смонтирован на береговые опоры.

- Работать с опережением графика удается за счет тех ресурсов, которые мы сконцентрировали

здесь: усилили не только материальную базу, но в первую очередь кадры, - поделился генеральный директор ГК "Волгатрансстрой" Вячеслав Сонин. - Это уже сверхплановый пролет в этом году, и мы совместно с компанией "Волгомост" планируем смонтировать еще один пролет в ноябре месяце - четвертый в этом году и второй из них сверхплановый.



ГРУППА КОМПАНИЙ  
**ВОЛГА ТРАНССТРОЙ**

Строящийся Ульяновский мостовой переход через р. Волга, включенный в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)", является важнейшим звеном транспортного коридора, который соединит европейскую часть страны с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. Объект не имеет аналогов в России - длина только одного пролетного строения равна 220 метрам при весе 4115 тонн каждое. Общая протяженность надводной части сооружения составит 5,8 километра, а с подходами - 12,9 километров.