СЕРГЕЙ ШАМИН, *директор МП «Самарский метрополитен»*

Пассажиропоток самарского метро после введения станции «Театральной», по оценкам, вырастет на 30%. Ежегодное субсидирование МП «Самарский, метрополитен», которое выделяется из бюджета, благодаря этому сократится на 150 млн руб.

Самаре придадут импульс

Продление метро до станции «Театральной» ускорит развитие городских территорий

АНАСТАСИЯ **ГРИМАШЕВИЧ**

Федеральный инфраструктурный кредит в размере 10,37 млрд руб. будет направлен на достройку первой линии самарского метро, которое завершится строительством станции «Театральная». Ввод транспортной артерии, объединяющей спальные районы с историческим центром, позволит форсировать освоение и застройку сразу нескольких территорий, расположенных вдоль линии.

Первая линия самарского метрополитена была введена в эксплуатацию в 1987 году. Тогда она включала лишь четыре станции. С 1992 году на линии открывались новые станции. Последнюю на данный момент станцию – «Алабинская» запустили по временной схеме в феврале 2015 года. При этом работы по строительству камеры съезда в «Алабинской» еще не завершены.

Изначально предполагалось, что первую линию метрополитена завершит станция «Театральная», ее хотели открыть на пересечении ул. Красноармейской и Галактионовской. Однако в областном бюджете долгое время не удавалось изыскать средства для реализации этих планов в заявленные сроки. Так, сдача «Алабинской» неоднократно переносилась с 2013 года. Даты ввода новой проектируемой станции оставалась до последнего времени неизвестной.

Ситуация изменилась в сентябре 2021 года. Тогда стало известно, что правительственная комиссия по региональному развитию в РФ одобрила заявку Самарской области на предоставление инфраструктурного кредита в размере 10,37 млрд руб. Выделенные из федерального бюджета средства по ставке 3 % годовых, со сроком погашения 15 лет необходимо будет освоить уже до конца 2023 года.

В начале октября в министерстве строительства Самарской области заявили, что уже в 2024 году строительство первой линии метро может завершиться. Заключительным пунктом первой линии станет станция «Театральная», которая последует за ныне введенной «Алабинской».

20 октября состоялось расширенное заседание правительства Самарской области. Тогда глава региона Дмитрий Азаров подчеркнул приоритетное значение достройки первой линии метрополитена. «Введение станции «Театральной» создаст дополнительные удобства пассажирам, которые смогут доехать в кратчайшие сроки до административного центра города. Это колоссальное удобство. Также крупные застройщики направили письма в Правительство региона о необходимости завершения первой линии метро: это позволит обеспечить значительное увеличение объемов вводимого жилья. А это означает новые инвестиции, рабочие места и рост доходов бюджета за счет налога на недвижимость», - сказал Дмитрий Азаров.

Аналогичную позицию тогда же озвучила председатель правления ГК «Финстрой», председатель правления СРО «Ассоциация «Самарская гильдия строителей» Любовь Аристова. По ее словам, инфраструктурные проекты позволят связать административный центр Самары с перспективными территориями жилищного развития и стимулировать их развитие.

Эксперты подтверждают, что решение о достройке метро в Самаре обеспечит экономический эффект сразу по нескольким направлениям. Прежде всего, город получит наиболее эффективную и доступную для жителей транспортную линию, объединяющую исторический центр с крупнейшими жилыми районами. Как прокомментировал СО руководитель МП «Самарский метрополитен» Сергей Шамин, каждая вновь вводимая станция давала предприятию увеличение пассажиропотока от 10 до 30%. «Примерно таких показателей мы ожидаем после ввода станции «Театральная» в 2024 году. В более отдаленной перспективе при условии комплексного развития территорий вдоль линии метрополитена пассажиропоток может увеличиться более чем на 50%. Конечно, в связи со строительством метрополитена возможно возникнут некоторые временные неудобства для жителей, но в конечном итоге мы получим новую станцию », - резюмирует он. Кроме того, ввод «Театральной» станет драйвером развития сразу нескольких территорий в Самаре, расположенных вдоль линии. По словам генерального директора ГК «Волгатрансстрой» Вячеслава Сонина, появится наиболее быстрый, комфортный, независящий от погодных условий и от наземного трафика транспорта, который свяжет центр с другими районами. «Интерес инвесторов к этим районам однозначно вырастет. В свое время, когда проектировалась первая линия метрополитена, предполагалось, что ближайшие территории будут застраиваться. Но в последние годы

ЖИТЕЛИ ГУСТОНАСЕЛЕННЫХ РАЙОНОВ Самары получат наиболее удобный способ доехать до исторического центра