

тема &
главное**ЛЮБОВЬ АРИСТОВА,**
председатель правления ГК «Финстрой», председатель правления СПО «Ассоциация «Самарская гильдия строителей»**Мы надеемся, что в рамках инфраструктурного кредита от правительства РФ будет завершено строительство станции метро «Театральная». Целесообразно все силы бросить на этот проект, наряду с магистралью «Центральная» и трамвайной веткой от стадиона.**

го района сложно добираться до центра, не хватает маршрутов, людям приходится стоять в пробках. Я уверен, что самарцы приветствуют и надеются на продолжение строительства метрополитена. Инвестиции в этот объект более чем оправданы, поскольку они развивают наш город. Конечно, региону не просто самостоятельно изыскивать средства для строительства новых станций, но сейчас у нас есть уникальная возможность привлечь федеральное финансирование на инфраструктуру, и ею обязательно нужно будет воспользоваться», - убежден парламентарий.

Председатель комитета Самарской губернской думы по строительству, транспорту и автомобильным дорогам Николай Лядин считает, что существующая дорожная сеть не позволяет быстро перевезти жителей к местам работы, учебы, к прогулочным маршрутам, расположенным в исторической части города. «После ввода «Театральной» путь от Кировского района до центра будет занимать всего 20 минут. Предполагается, что годовой пассажиропоток метро в результате вырастет с 13 до 20 млн человек. Разумеется, строительство и содержание объекта требует серьезных расходов, но итогом становится улучшение качества жизни для людей. Кроме того, в Самаре планируется комплексное развитие застроенных территорий. Так на Безмянке определена крупная площадка, где будут сносить двухэтажные дома и возводить новое жилье. Близость к метро станет для девелоперов дополнительным стимулом осваивать эти территории. Поэтому депутатский корпус поддержал этот проект», - прокомментировал Николай Лядин. ■

город развивался экстенсивно, на пустырях появились новые районы - спутники, практически лишенные транспортной инфраструктуры. При этом нагрузка на бюджет росла из-за необходимости развивать там дорожную сеть. С вводом «Театральной» и увеличением пассажиропотока в метро появится возможность обновлять площадки в черте города: Безмянку, Кировский район, старый центр города. Впервые в регионе удастся применить комплексный подход: развитие транспортной инфраструктуры повлечет за собой приток инвестиций в жилищное строительство. Известно, что в Москве стоимость недвижимости у станций метро автоматически вырастает на 15%. Это произойдет и в Самаре», - отмечает Вячеслав Сонин.

По словам депутата Самарской губернской думы по Безмянскому округу Вячеслава Дормидонтова, у жителей города есть огромный запрос на развитие транспортной инфраструктуры и, в частности, метро. «Уличная дорожная сеть перегружена, мы все это видим. Мне как депутату приходит много обращений, что из Кировско-

перспективы ЕСТЬ КОМУ СТРОИТЬ

Группа «Волгатранстрой» может поучаствовать в реализации проекта.

Группа «Волгатранстрой» проектировала новые станции самарского метрополитена, возводила «Московскую», «Российскую» и «Алабинскую».

В последние годы группа активно работала за пределами Самарской области. Подразделение «ВТС» занималось строительством станции «Озерной» в Москве, затем стало подрядчиком еще одной станции «Солнцево» на высококонкурентном столичном рынке. Глава «Волгатранстроя» Вячеслав Сонин в беседе

с «СО» говорит, что группа планирует участвовать в тендерах на проектирование и строительство «Театральной» в Самаре. «Технически мы готовы выполнить эти работы и обязательно будем претендовать на получение контракта. Напомню, «Волгатранстрой» строил и проектировал метро не только в Самаре, но и в Москве. Там за два с половиной года нами были сданы две станции мелкого заложения. Мы обладаем опытом и квалификацией для таких работ, и смогли бы заняться самарскими объектами в кратчайшие сроки», - поделился бизнесмен.

акцент

Первую линию оптимизировали

Ранее проект создания первой линии самарского метрополитена предполагал для ее завершения создать две новые станции - «Самарскую» и - конечную - «Театральную». Следующую за функционирующей сейчас «Алабинской» «Самарскую» рассчитывали разместить между ул. Ярмарочной и Маяковского. Теперь решено от промежуточной станции отказаться и сосредоточиться на «Театральной».

Ряд экспертов уже несколько лет выражал сомнения в целесообразности строительства «Самарской». Они ссылались на небольшое расстояние между «Самарской» и «Алабинской» и «Самарской» и «Театральной» (фактически станции располагались бы в зоне пешей доступности друг от друга) и на то обстоятельство, что работы на объекте потребовали бы перекрытия оживленного перекрестка на ул. Полевой и Самарской, что могло серьезно затруднить наземное движение в этом районе.

Похоже, что власти пришли к тем же выводам и хотят сосредоточиться на вводе станции «Театральной», обе-

спечивающей трафик к административному центру города - площади имени Куйбышева, Белому дому, театрам, образовательным учреждениям.

Руководитель «Самарского метрополитена» Сергей Шамин поясняет, что расстояние между «Самарской» и «Театральной» составило бы порядка 900 м, что меньше минимального значения, установленного стандартами. «В этой части решение об отказе от строительства станции «Самарская» имеет свои основания и не противоречит действующим техническим нормам проектирования и эксплуатации объектов метрополитена. Станция «Театральная» в проектах первой очереди строительства метрополитена всегда предусматривалась как конечная, имеющая соответствующее путевое развитие и комплекс технических решений, позволяющих обеспечить проектную пропускную способность и нормальную эксплуатацию всей линии. В этом смысле решение окончания строительства первой линии станцией «Театральная» вполне обосновано», - говорит Шамин.

САМАРСКОЕ
Обозрение

МОЖНО КУПИТЬ

В МАГАЗИНАХ СЕТИ

**Пятёрочка**

В ГИПЕРМАРКЕТАХ СЕТИ

**лента**

В КИОСКАХ

«РОСПЕЧАТЬ»**и «ПЕЧАТЬ»**

В СУПЕРМАРКЕТАХ

**Перекресток**
СУПЕРМАРКЕТ

В СЕТИ «МИНДАЛЬ»

Московское шоссе, 13

МАГАЗИН
САМООБСЛУЖИВАНИЯ
Миндаль