

метро

НАШЛИ ДЕНЬГИ

Закончат «Театральной»

Первую линию Самарского метрополитена обещают полноценно ввести в строй уже в 2024 году

РОМАН ЩЕРБА

Самарской области одобрили инфраструктурный кредит, который власти региона направят на завершение первой линии метрополитена в столице региона. По предварительным расчетам, строительство станции «Театральная» рядом с площадью Куйбышева позволит увеличить общий пассажиропоток метро на 30%. А также крепче свяжет с историческим центром восточные части Самары и станет дополнительным стимулом для развития жилищного строительства. Эксперты согласны с тем, что новая станция позволит частично разгрузить наземную транспортную сеть. Но при этом отмечают, что, подтолкнув строителей к более активному развитию района Безымянки, необходимо будет тщательно следить за дальнейшим процессом и не допустить неудобной для жителей хаотичной застройки.

Даже несмотря на ударившую по миру пандемию коронавируса, статистика показывает, что жители крупных городов с работающим метрополитеном отдают предпочтение именно этому виду транспорта. До пандемии ежедневный пассажиропоток московского метро составлял 9 млн человек. В связи с коронавирусными ограничениями этот показатель снизился, и по состоянию на октябрь прошлого года составлял 5,6 млн человек в сутки. Но даже при этом в кризисный период московское метро лидировало в Европе по загруженности. И одним из первых начало приближаться к допандемийным объемам пассажироперевозок. Стремительно восстанавливается и Санкт-Петербургское метро. Если в 2019 году им воспользовались 762,5 млн человек, а в кризисный 2020-й - всего 495,3 млн, то в 2021-м годовом объеме пассажироперевозок достиг 603 млн человек.



ВЛАДИМИР ВАСИЛЕНКО,
заместитель главы
г. о. Самара

Станция «Театральная» значительно повысит востребованность Самарского метрополитена у жителей и создаст дополнительные удобства пассажирам, которые смогут доехать в кратчайшие сроки до административного центра города. Появится наиболее эффективная, комфортная, независимая от наземного трафика транспортная линия, объединяющая исторический центр с крупнейшими жилыми районами.

В столице Самарской области развитие метрополитена шло более медленными темпами. Строительство подземной транспортной сети стартовало 40 лет назад. За это время удалось ввести в строй 10 станций. Основным препятствием на пути создания полноценной подземной транспортной сети долгие годы было недостаточное финансирование.

В сентябре 2021 года правительственная комиссия по региональному развитию одобрила Самарской области выделение инфраструктурного кредита на сумму 10,4 млрд рублей. «Лимит для Самарской области превысил 10 миллиардов рублей. Это позволяет нам завершить строительство первой линии метрополитена. Таким образом, районы Безымянки будут связаны с административным, культурным центром Самары. Отдельно подчеркну: за поддержкой нашей заявки я

обратился к президенту страны Владимиру Путину - и уже сегодня на заседании президиума правительственной комиссии это решение было принято», - сообщил тогда губернатор области Дмитрий Азаров.

Как рассказали в правительстве области, на средства этого кредита будет построена станция «Театральная» на пересечении ул. Красноармейской и Галактионовской, по соседству с площадью Куйбышева и театром оперы и балета. По-видимому, именно она и станет конечной для первой линии метро. «Для завершения строительства первой очереди Самарского метрополитена будут построены два перегонных тоннеля от ул. Полевой до ул. Вилоновской с притоннельными сооружениями (вентиляционная камера, водоотливная установка) и станция «Театральная». Проектные работы будут выполняться по двум направлениям. Подготовительный этап - проектирование переустройства инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства. Основной этап - проектирование сооружений метрополитена (перегонные тоннели и станция)», - пояснили в министерстве строительства Самарской области.

Подготовка к строительным работам уже стартовала. «В настоящее время ведутся работы подготовительного этапа, а именно - установка ограждения для выноса инженерных сетей из зоны строительства. Затем планируется приступить к работам по демонтажу контактных сетей и рельсов в границах будущего станционного комплекса», - рассказали в пресс-службе министерства строительства Самарской области.

По мнению председателя правления группы компаний «Волгатрансстрой» Вячеслава Сонины, реализация этого проекта позволит создать поряд-

НА СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ «Театральная» из федерального бюджета выделят более 10 млрд рублей



Ся-во о регистрации СМИ №ПТ63-00526 от 15.11.2012 г. Ся-во о регистрации СМИ №ПТ63-00527 от 15.11.2012 г.

ПОДПИШИТЕСЬ НА ПЛАНШЕТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ И ПОЛУЧАЙТЕ СВЕЖИЕ НОМЕРА «Самарского обозрения» и журнала «Дело» ПЕРВЫМИ

- Запаздывает доставка почты?
- Хотите сэкономить на подписке?
- Не успеваете узнавать самое важное из-за командировок или путешествий?

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ!

В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА ВСЕГДА С ВАМИ В ВАШЕМ ПЛАНШЕТЕ ИЛИ СМАРТФОНЕ!

Скачай в App Store и Google play

DE 10

ДЕКАБРЬ РОЗХОДОВ 2016

*App store. **Гугл Плей. Реклама 43668.16+