



МНЕНИЕ

НОВАЯ СТАНЦИЯ УСКОРИТ ДВИЖЕНИЕ «БЕЗЫМЯНКА - ЦЕНТР»



**ВЯЧЕСЛАВ
СОНИН,**
генеральный
директор АО
«ВТС», предсе-
датель правле-
ния группы
компаний
«Волгатранс-
строй»

Самые главные преимущества метрополитена - это бесперебойность движения, быстрота и комфорт. Невзирая на погодные условия, всегда можно четко спланировать, когда человек прибудет из пункта А в пункт Б. С наземным транспортом сейчас, сами знаете, - полный коллапс. А вот метро работает, даже в метель люди тратят на передвижение столько же времени, сколько и в жаркую летнюю погоду. Они спускаются на станцию, садятся в удобный вагон метрополитена - и быстро добираются из одного конца города в другой. Сколько сейчас времени занимает поездка от станции «Кировская» до площади Куйбышева на наземном транспорте? В хорошую погоду - около часа, минимум 45 минут. В плохую - это все полтора часа. На метро такая поездка займет всего 16-18 минут. Конечно, завершение первой линии не решит сразу все транспортные проблемы Самары.

Ни в одном городе единственная линия метро не способна решить их. Но строительство «Театральной» однозначно улучшит ситуацию, навсегда ускорит движение в направлении «Безымянка - центр». После постройки конечной станции поезда смогут следовать по линии чаще. Если сейчас интервал движения составляет где-то 10-12 минут, то после ввода «Театральной» он сократится в два раза, до 5-6 минут.

А вообще, Самаре необходима сеть как минимум из двух, лучше - трех линий метро. Поэтому, если говорить о приоритетах, в дальнейшем нужно рассматривать именно возможность строительства второй линии метрополитена. И я могу точно сказать, что при ее наличии проблемы с наземным транспортом будут оказывать минимальное влияние на жителей Самары.

ка 2 тыс. новых рабочих мест. «Объем строительно-монтажных работ на самой станции и перегоне позволит на 2 года трудоустроить примерно 500 человек. Это и рабочие-строители, и бетонщики, каменщики, механизаторы, специалисты по отделочным работам, и, конечно, инженерно-технический персонал. Но кроме работы непосредственно на стройке всегда создаются дополнительные места в других сферах, в первую очередь - в стройиндустрии. Одно рабочее место на стройке дает до семи дополнительных мест во всей индустрии. Поэтому можно смело говорить, что строительство «Театральной» обеспечит работой 500 человек на самом строительстве. Плюс, если считать по минимуму, порядка 1,5 тыс. человек в сопряженных сферах. Кроме того, из выделенных федеральных средств - 10,4 млрд - порядка 700 млн вернется в региональный местный бюджет и 1,8 млн - в федеральный бюджет», - уверен Вячеслав Сонин.

Как заявляют региональные власти, ввод «Театральной» позволит решить вопрос эффективной перевозки порядка 3,5 млн пассажиров в год из растущих промышленных районов города. Новая станция повысит общий пассажиропоток Самар-

ского метрополитена на 30% и позволит сократить интервал движения поездов по всей ветке. «Строительство станции метро «Театральная» придаст существенный импульс развитию жилья на восточных территориях города за счет улучшения транспортных связей между районом Безымянки и историческим центром Самары. Станция будет расположена на территории исторического центра города, где сосредоточены центральные площади, музеи, театры, пешеходные улицы и набережная реки Волги, административные и деловые центры, высшие и средние специальные учебные заведения», - комментируют в региональном минстрое.

Эксперты согласны с тем, что завершение первой линии метрополитена может способствовать развитию жилищного строительства в связанных им районах. Однако необходимо будет пристально контролировать сам процесс застройки. Вместе с тем нельзя отрицать того, что развитие метрополитена позволит хотя бы частично решить самарские транспортные проблемы. «Конечно, внушительный транспорт не помешает городу и послужит определенной разгрузке наземных транспортно-пассажирских потоков. Нельзя

считать, что метро кардинально решит проблему. Самара - один из самых высокообеспеченных личными автомобилями городов России. И надо понимать, что автомобиль - это не просто средство передвижения, но и образ жизни. Маловероятно, что в ближайшие 20 лет люди станут пересаживаться с личного транспорта на метро. И основные проблемы самарской транспортной сети связаны с организацией движения. Но повторюсь - помощь от метро в разгрузке дорожной сети будет», - комментирует вице-президент Союза архитекторов России Юрий Корякин.

Похожее мнение придерживается и руководитель проекта «Самара. Транспорт, удобный для жизни» Артемий Ярчевский. «Понятное дело, что заменить систему наземного транспорта метрополитен не может из-за принципиально разных характеристик. Это в первую очередь магистральная сеть, которая перевозит людей на большие расстояния. Безусловно, у метро есть свои преимущества. В транспорте самое главное - бесперебойное движение. Поэтому с точки зрения простых граждан метро сейчас является такой панацеей», - делится своим мнением Артемий Ярчевский. ■

САМАРСКОЕ
Обозрение

www.63media.ru

**ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ
В ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ**

Ежемесячное приложение.
Журнал расследований о компаниях и людях**ДЕЛО**

Дело. Экономическое обозрение. Досье деловой разведки

ПРИВЕТСТВУЕТСЯ:

- желание зарабатывать и развиваться;
- быстрая обучаемость;
- организаторские способности;
- активность, грамотность, ответственность, коммуникабельность, внимательность, оптимизм;
- опыт работы прямых продаж;
- навыки проведения переговоров и презентаций;
- высшее, незаконченное высшее образование.

**МЫ НЕ ОГРАНИЧИВАЕМ
ВАШИ ЖЕЛАНИЯ,
МЫ РАСШИРЯЕМ
ВАШИ ВОЗМОЖНОСТИ**

Если вы энергичны, современны,
хотите зарабатывать деньги
и получать результат, газета
«Самарское обозрение» и журнал «Дело»
создали для этого все условия.
Мы ищем целеустремленных,
инициативных, амбициозных,
ответственных, активных.

Предлагаем гибкий график,
бесплатное обучение, карьерный рост,
интересную и азартную работу!

Резюме принимаются по адресу: e-mail: vankova@63media.ru • Запись на собеседование по тел. (846) 334-53-85, с 14.00 до 17.00