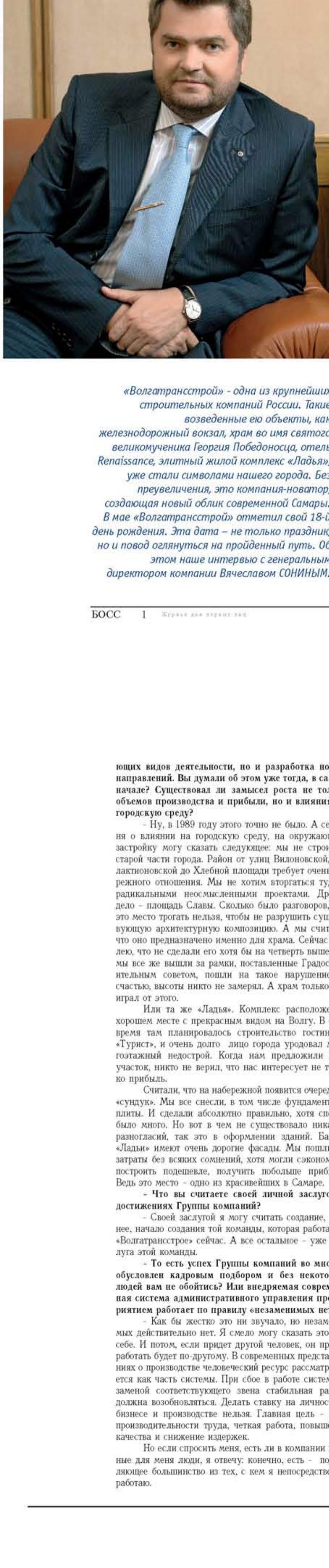


Вячеслав СОНИН:

«МЫ ГОТОВЫ РЕАЛИЗОВАТЬ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ ЛЮБОГО УРОВНЯ»



«Волгатрансстрой» - одна из крупнейших строительных компаний России. Такие зведенные ею объекты, как железнодорожный вокзал, храм во имя святого великомученика Георгия Победоносца, отель Renaissance, элитный жилой комплекс «Ладья», уже стали символами нашего города. Без преувеличения, это компания-новатор, создающая новый облик современной Самары.

В мае «Волгатрансстрой» отметил свой 18-й день рождения. Эта дата – не только праздник, но и повод оглянуться на пройденный путь. Об этом нашему интервью с генеральным директором компании Вячеславом СОНИНЫМ.

- Вячеслав Валентинович, какие вехи на пути «Волгатрансстроя» вы для себя выделяете?

- Начало пути - 1989 год, тогда мы делали самые первые шаги. 1991-92 годы - период, когда происходило формирование команды, складывался коллектив, в то время еще очень небольшой, который сумел работать в свободных условиях, на свободном рынке. Постепенно возросли объемы работ, появилась собственная техника. Мы занимались не только подъездными путями, но возводили уже общественные объекты. Из небольшого кооператива превратились в строительное управление. Пришел первый серьезный опыт.

В 1996 году мы получили подряд на строительство железнодорожного вокзала в Самаре. Могу сказать, что мы выросли вместе с этим объектом - качественно выросли. Такой крупный, сложный объект требовал от нас очень быстрого обучения, роста и в плане бизнеса и в техническом плане. Мы научились работать в новых условиях, сумели преодолеть трудности, которые подбрасывала жизнь в те годы. Дефолт 1998 года мы пережили достойно, не подвели ни поставщиков, ни заказчика. В отличие от других, не отказались от своих обязательств даже при четырехкратном повышении цен. Выдержали сроки и закончили строительство, имея за плечами хорошую школу.

В 2000 - 2001 годах началась работа в новых направлениях. Это и метростроение, и появление крупных инвестиционных программ: по строительству гостиницы Renaissance, а затем, с интервалом в год-полтора, - жилого комплекса «Ладья».

Именно тогда появился интерес, даже вкус к таким серьезным инвестиционным проектам. Наши партнерами стали компании с громкими именами, я имею в виду мировую сеть отелей Marriott, а также Raiffeisen BANK и Societe General. Это была очень интересная и сложная работа, которая нас многому научила. Теперь мы можем грамотно и смело реализовать солидные инвестиционные программы любого уровня, потому что знаем, как это делается, и у нас есть очень серьезные партнеры.

В 2005 - 2006 годах, с появлением нового подразделения ВТС, мы включили в свою деятельность мостостроение. Основной объект строительства - мостовой переход через Волгу в Ульяновске. Кроме того, стали видны результаты инвестиционных проектов, о которых я упоминал выше. То есть в качественном плане мы очень продвинулись вперед именно в 2005 - 2006 годах.

- Известно, что стратегической задачей сегодняшнего дня для ВТС является динамичное развитие Группы компаний не только в рамках существующих