

МОСТЫ СТРОЯТ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Генеральный подрядчик на строительстве мостового перехода через р.Волга (г.Ульяновск) – ЗАО «Балтийская строительная компания – Санкт-Петербург».



Генеральный директор ООО «РЕМСТРОЙМОСТ» Рафат Рахметов руководит работами на плавучих опорах



На левом берегу в начале работ: В. Сонин – руководитель проекта «Строительство мостового перехода через р.Волга в г.Ульяновск» от генподрядчика; И. Левитин – министр транспорта РФ; А. Кияткин – директор ОГУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»; С. Морозов – губернатор Ульяновской области; А. Фильченко – заместитель руководителя проекта от генподрядчика.



Ген.директор ООО «РЕМСТРОЙМОСТ» Рафат Рахметов в кругу специалистов накануне установки пролетного строения

ходимое для того, чтобы плавучие опоры отошли и подъемное оборудование, используемое вторым субподрядчиком (ОАО «Волгомост») для дальнейших работ, могло вступить в дело. При этом маневренность плавучих опор сильно ограничена, что предъявляет высочайшие требования к профессиональному уровню мостостроителей. Именно такие специалисты и составляют коллектив ООО «Ремстроймост» – ведущей мостостроительной компании, базирующейся в Ульяновске. Ее техническая и технологическая оснащенность позволяет вести строительство объектов любой сложности. В наличии: собственные строительная и электро- лаборатории с госу-

дарственной лицензией, технический флот для ведения гидротехнических работ, строительная техника и автотранспорт. Гордость компании – люди. Уникальные специалисты – сварщики, монтажники высших разрядов – в большинстве своем получили первый рабочий опыт еще на стройках Советского Союза. И сегодня своим напряженным трудом они приближают срок сдачи моста с такой нелегкой и длинной историей. При условии своевременного финансирования до конца 2007 года под руководством генподрядчика могут быть установлены еще два пролета – №22–23 и №5–6, – а также начата сборка на стапелях пролетов №23–24 и №6–7.

«Строить нужно так, чтобы потомкам не было стыдно за нас», – записано в политике качества ООО «Ремстроймост». Это не просто слова, а реальное мироощущение, которое остро чувствуется всеми, кто хотя бы однажды побывал на строительстве сооружения, подобного мостовому переходу через Волгу в Ульяновске.



Группа компаний «Волгатрансстрой»
443001 Самара, Ленинская ул., 228
тел. (846) 242-0534
факс (846) 242-0576
e-mail: secretar@volgatransstroy.ru

ООО «РЕМСТРОЙМОСТ» (в составе Группы компаний «Волгатрансстрой») – на условиях субподряда ведет здесь работы с 2002 года. В его коллективе есть те, кто принимал участие в самом начале строительства. В свое время и Рафат Рахметов (генеральный директор ООО «РЕМСТРОЙМОСТ») в качестве монтажника работал на установке первого пролетного строения в 1992 году.

Установка пролетных строений – всякий раз событие знаковое. Их было уже 16. Но чувство новизны при этом не покидает от начала операции до конца.

28 июля в присутствии министра транспорта РФ Игоря Левитина был осуществлен монтаж в низком уровне мостового пролета №21-22 – 16-го по счету с начала строительства. Специалисты ООО «Ремстроймост», используя понтонные плавучие опоры и буксиры-толкачи, доставили

пролетное строение длиной 220 м и весом 4 115 тонн от прибрежных пирсов до капитальных русловых опор и установили его на место постоянной службы. В этой фразе – сутки напряженного труда, требующего огромной точности и слаженности командной работы. По традиции, при заведении пролета на русловые опоры, после точного касания взлет салют на левом берегу.

А уже ко Дню строителя была назначена установка в высоком уровне

следующего пролетного строения №4-5 – по новой технологии, с использованием специального оборудования, заранее смонтированного на капитальных опорах, – для поэтапного подъема пролета до нужной высоты. И при доставке его на плаву к правобережному концу моста нужна поистине ювелирная точность для заведения гигантской стальной конструкции в проем между русловыми опорами и ее надежной фиксации на время, необ-

НАША СПРАВКА

Группа компаний «Волгатрансстрой» ведет большое транспортное, гражданское и промышленное строительство не только на территории Самарской губернии и Ульяновской области, но и в столичных городах. Группа компаний строит дома и мосты, укладывает железнодорожное полотно и прокладывает метро, проектирует великолепные объекты архитектуры, возводит храмы.

